




Was können KV – Terminals anbieten?

Seminar 02.03.2010:

Die Rolle der Binnen – Terminals in der intermodalen supply chain

Michael Probst
KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH



Was können KV – Terminals anbieten?

- **Servicebedarf von KV – Operateuren und EVU an Terminals**
- **Servicebedarf von KV – Kunden an Terminals**
- **Alternativen zur Bedarfsdeckung**
- **Effiziente Bedarfsdeckung**
- **Systemvorteile für den KV bei effizienter Bedarfsdeckung**

Was können KV – Terminals anbieten?



Servicebedarf von KV – Operateuren und EVU an Terminals


- Agenturdienste für KV – Operateure; z.B. Buchungen, Annahme und Ausgabe von Ladeeinheiten (LE)
- Administrative Servicedienste; z.B. Tatbestandsaufnahmen, Schadensdokumentationen, Zollbehandlungen
- Beseitigen von LE – Mängeln vor dem Zug-/LKW - Weitertransport
- Depot für leere LE mit Eingangsscheck und ggf. Reparatur
- Lagern von beladenen LE
- Trucking der Ladeeinheiten vor/nach dem Zugtransport
- Temporäre Abstellung von KV – Waggons oder - zügen
- Betriebliche Servicedienste für EVU; z.B. Rangieren, Wagenmeister, Zugvorbereiter, Lok- oder/und Zugabstellung
- Technische Servicedienste für EVU; z.B. Fahrzeuginstandhaltung, Tankstelle


Was können KV – Terminals anbieten?



Servicebedarf von KV – Kunden an Terminals

- Trucking der Ladeeinheiten vor/nach dem Zugtransport
- Administrative Dienste; z.B. Verzollungen
- Beseitigen von LE – Mängeln vor dem Weitertransport; z.B. LE – Schäden, Ladungskonsolidierung, GGVSE - Belabelung
- Depot für leere LE mit Eingangsscheck und ggf. Reparatur
- Lagern von beladenen LE
- Bulkcontainer – Reinigung

■	Was können KV – Terminals anbieten?	 <small>Kombi-Terminal Ludwigshafen</small>
<p data-bbox="406 392 790 425">Alternativen zur Bedarfsdeckung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="422 436 981 470">➤ 1. Agentur mit eigenem oder Fremdpersonal <li data-bbox="422 481 1101 515">➤ 2. Trucking durch Kunden - LKW oder fremden Trucker <li data-bbox="422 526 1021 560">➤ 3. Örtliche Werkstatt für LE - Mängelbeseitigung <li data-bbox="422 571 1220 604">➤ 4. Depotbetrieb für leere Ladeeinheiten, ggf. mit Reparaturbetrieb <li data-bbox="422 616 1157 672">➤ 5. Lagerbetrieb für beladene Ladeeinheiten, ggf. mit Gefahrstofflager <li data-bbox="422 683 917 716">➤ 6. Reinigungsbetrieb für Tankcontainer <li data-bbox="422 728 1197 761">➤ 7. Eisenbahn-Infrastrukturbetreiber für Lok- und Zugabstellung <li data-bbox="422 772 1173 828">➤ 8. Eisenbahn – Servicebetrieb für betriebliche Aufgaben; z.B. Rangieren, Wagenmeister, Zugvorbereiter <li data-bbox="422 840 1093 907">➤ Mehrere Dienstleister = mehrere Ansprechpartner und Schnittstellen mit Störungspotenzial <li data-bbox="422 918 1173 974">➤ Mehrere Dienstleister = mehrere Gewinnerwartungen, höhere Einzelpreise 		

■	Was können KV – Terminals anbieten?	 <small>Kombi-Terminal Ludwigshafen</small>
<p data-bbox="406 1332 710 1366">Effiziente Bedarfsdeckung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="422 1400 1157 1433">➤ „One Stop – Shopping“: Alle Leistungen von einem Partner <li data-bbox="422 1444 1228 1512">➤ Terminalvorteil: Abläufe für einzelne Dienstleistungen aufeinander abgestimmt <li data-bbox="422 1523 1029 1556">➤ Terminal „besorgt“ alle notwendigen Leistungen <li data-bbox="422 1568 893 1601">➤ ggf. Einsatz von Sub – Dienstleistern <li data-bbox="422 1657 1045 1691">➤ Nur ein Ansprechpartner für alle Dienstleistungen <li data-bbox="422 1724 1093 1792">➤ Nur ein Gewinnaufschlag = günstige Einzelpreise; ggf. Pauschalpreise für Leistungspakete 		

Systemvorteile für den KV bei effizienter Bedarfsdeckung

- „One Stop – Shopping“ deckt den Marktbedarf an ergänzenden logistischen Dienstleistungen beim kombinierten Verkehr
- „One Stop – Shopping“ stärkt die Attraktivität des KV - Systems
- „One Stop – Shopping“ stärkt die Wettbewerbsfähigkeit des KV - Systems
- „One Stop – Shopping“ ist die Grundlage für die Akquisition von Neuverkehren