

SCHWUNGEINFAHRT

KOMBIVERKEHRSZENTRUM WIEN-FREUDENAU



"Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"

GRUNDSÄTZLICHES

- Ein- und Ausfahrt mit elektrisch betriebenen Streckenlokomotiven
- Stromabnahmebügel wird eingefahren
- E-Lok fährt mit Restenergie durch Terminalgleis
- Zielbremsung am Ende der Kranbahn
- Direktausfahrt mit E-Lok nach Be-/Entladevorgang



Foto: U. Sondermann at KTL



VORTEILE

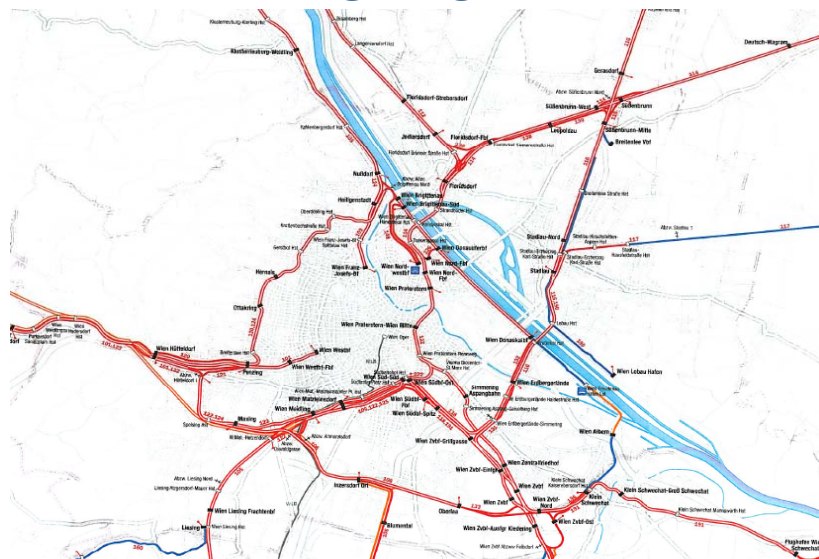


- Durchfahrtsstation
- kein Vershub
- kürzere Verweildauer der Züge
- höherer Fließfaktor
- HUB zwischen West und Ost / Nord und Süd
- ideal für Züge mit Zwischenstopp
- Optimales Zugsrouting in Wien

WienCont
Entsprechendes Terminal Operating

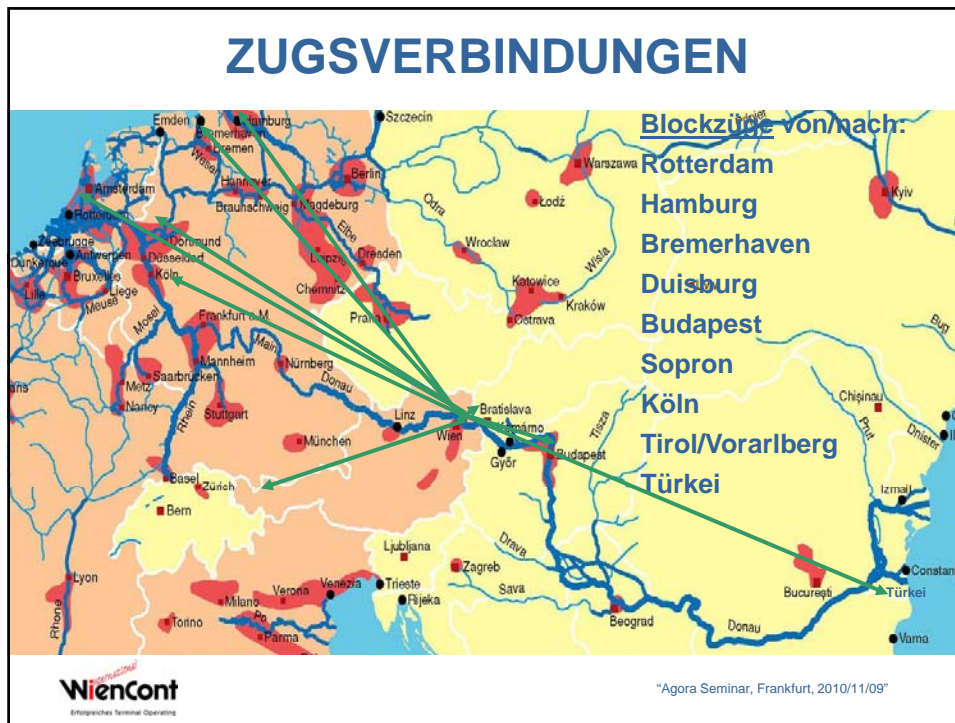
"Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"

BAHNGLEISE WIEN



WienCont
Entsprechendes Terminal Operating

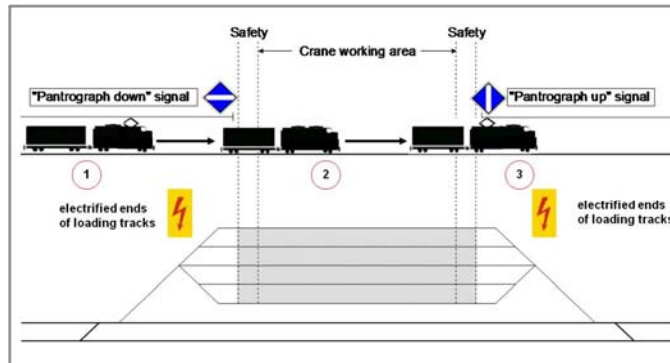
"Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"



- ### RAHMENBEDINGUNGEN
- Gleiseigentümer und Bauherr im Terminal Wien ist die ÖBB
 - Kräne und vorgelagertes Stellwerk müssen kommunizieren
- WienCont**
 Entsprechendes Terminal Operating
- "Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"

ABWICKLUNG

- Fahrstraßenstellung bis in die Umschlaggleise
- Signal „Bügel ab“ vor Ende der Elektrifizierung



WienCont
Erfolgreiches Terminal Operating

"Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"

ABWICKLUNG

- Bei Anrollen eines Zuges sendet das Stellwerk an die Kräne eine Zustimmungsanforderung,
- In den Kränen blinkt der Gleismelder des entsprechenden Gleises. Akustisches Signal ist zu hören,
- Spreader fährt aus dem Lichtraumprofil - eine automatische Zustimmungsfreigabe erfolgt - Gleismelder in den Kränen schaltet auf Dauerlicht.
- Nach Beendigung der Einfahrt gibt das Stellwerk den Gefahrenbereich frei und das Lichtsignal in den Kränen erlischt.

WienCont
Erfolgreiches Terminal Operating

"Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"

SICHERHEIT

- Bei Ausfall der Schnittstelle zum Stellwerk kann der Kranfahrer auch manuell mittels Sperrschlüssel jedes Gleis von der Kabine aus sperren.



"Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



"Agora Seminar, Frankfurt, 2010/11/09"