



AGORA

Intermodal Terminals
Marco Polo Common Learning Project



**Bonus – Malus – Anreize bei der Nutzung
der Terminal - Services**

AGORA - Final- Conference 09.11.2010:

Roland Klein
KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH





AGORA



Intermodal Terminals
Marco Polo Common Learning Project

Bonus – Malus - Systeme





- **Ausgangs - Situation**
- **Bonus – Malus - Systeme**
- **Bonus - Malus bei der Stornierung bzw. Nicht-
inanspruchnahme eines vereinbarten Slots**
- **Bonus – Malus bei der Zwischenabstellung nach
Zugfahrt**

 AGORA Intermodal Terminals Marco Polo Common Learning Project	Bonus – Malus - Systeme	 KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen
<h3 style="color: orange;">Ausgangs - Situation</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Viele Beteiligte am KV – System, z.B.: <ul style="list-style-type: none"> - KV – Kunden (Spediteure, Transporteure) - KV – Operateure - Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) - Eisenbahn – Infrastruktur – Unternehmen (EIU) ➤ Optimierung des jeweiligen Systemanteils provoziert Reibungsverluste ➤ Gesetzesvorgabe in Eisenbahn-Infrastruktur-Benutzungs-Verordnung (EIBV), § 24: „Anreize zur Störungsverringerung und Leistungserhöhung der Serviceeinrichtung (z.B. KV – Terminals) bieten“ ➤ Marktfähigkeit der Anreizsysteme beachten: <ul style="list-style-type: none"> - Diskriminierungsfreie Anwendung - Einfache Darstellung, Nachvollziehbarkeit und Abrechnung 		

 AGORA Intermodal Terminals Marco Polo Common Learning Project	Bonus – Malus - Systeme	 KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen
<h3 style="color: orange;">Bonus – Malus - Systeme</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Voraussetzungen für ein Bonus – Malus – System: <ul style="list-style-type: none"> - Einflussnahme des KV – Teilnehmers möglich - Einfache Darstellung - Einfache Abrechnung ohne hohen Verwaltungsaufwand - Akzeptanz der Regulierungsbehörde (Bundesnetzagentur) ➤ Lösungsansätze: <ul style="list-style-type: none"> - Bonus - Malus – System bei Slot – Stornierungen - Bonus - Malus – System für die Zwischenabstellung nach Zugfahrt ➤ Bonus - Malus – System für Slot – Stornierungen bei KTL mit den Nutzungsbestimmungen für Serviceeinrichtungen (NBS) eingeführt ➤ Bonus - Malus – System für die Zwischenabstellung seit 2003 bei KTL eingeführt und marktfähig 		

	AGORA Intermodal Terminals Marco Polo Common Learning Project	Bonus – Malus - Systeme	
Bonus - Malus bei der Stornierung eines vereinbarten Slots			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motive für die Einführung: <ul style="list-style-type: none"> - Bedarfsveränderung der Zugangsberechtigten rechtzeitig mitteilen - Anpassung des Aufwands im Terminal möglich - Vergabe eines zusätzlichen Slots an andere Zugangsberechtigte - Diskriminierungsfreie Anwendung möglich - Einfache Abrechnung möglich ➤ Kurzbeschreibung: <ul style="list-style-type: none"> - Bonus: Kostenfreie Stornierung eines vereinbarten Slots bis 48 Std. vor Nutzung - Malus 10% des erwarteten Umsatzes: Stornierung < 48 Std > 24 Std - Malus 30% des erwarteten Umsatzes: Stornierung < 24 Std - Malus 50% des erwarteten Umsatzes: Nichtinanspruchnahme des vereinbarten Slots ohne Stornierung 			

	AGORA Intermodal Terminals Marco Polo Common Learning Project	Bonus – Malus - Systeme	
Bonus - Malus bei der Zwischenabstellung nach Zugfahrt			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Hauptziel: Vermeidung dieser Zustände 			

	AGORA Intermodal Terminals Marco Polo Common Learning Project	Bonus – Malus - Systeme	
<h3>Bonus - Malus bei der Zwischenabstellung nach Zugfahrt</h3>			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motive für die Einführung: <ul style="list-style-type: none"> - Abstell – Kapazität im Terminal beschränkt - Zeitnahe Abholung der Ladeeinheiten nach Zugankunft notwendig zur Sicherstellung marktgerechter LKW - Durchlaufzeiten - Diskriminierungsfreie Anwendung möglich - Systemgerechte Abrechnung möglich ➤ Kurzbeschreibung der LE - längenabhängigen Boni und Mali: <ul style="list-style-type: none"> - Bonus 2 – stufig für die Abholung innerhalb von 24 Std. - Malus Stufe 1: Abholung < 48 Std > 24 Std - Malus Stufe 2: Abholung < 72 Std > 48 Std (Progressionsstufe 1) - Malus Stufe 3: Abholung < 96 Std > 72 Std (Progressionsstufe 2) - Malus Stufe 4: Abholung > 96 Std je 24 Std. (Progressionsstufe 3) 			

	AGORA Intermodal Terminals Marco Polo Common Learning Project	Bonus – Malus - Systeme	
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ziel erreicht! 			
			